

## PROGRAMME DE FORMATION INITIALE

# Conduite en Sécurité de Portique / Chariot Cavalier

**Objectifs :** Acquérir les connaissances et savoir-faire pour la conduite de pont roulant et/ou portique dans les conditions d'exploitation optimale de travail et de sécurité en conformité avec les textes en vigueur.

**Public visé :** Toute personne débutante et chargée de la conduite des pont roulants et/ou portique.

**Prérequis :**

Compréhension de la langue française.

**DUREE :** 21 heures soit 3 jours

**Nombre de stagiaires :** 2 à 10 personnes

**Délais d'accès :** Durée estimée entre la demande du bénéficiaire et le début de la formation 48 heures minimum.

**Modalité d'accès :** Inscription après validation d'une convention.

**Tarif :** Formation INTRA. Uniquement. Nous consulter.

**Dates des sessions :** Nous contacter  
04.68.95.74.09 / 06.26.63.62.31  
ou consulter notre site internet  
[www.prpsafety.fr](http://www.prpsafety.fr)

1/2

PRP Safety FORMATION  
[prpsafety.fr](http://prpsafety.fr)

*Article R.4323-55 du Code du travail : Formation des conducteurs d'équipements de travail mobiles automoteurs et d'équipements de travail servant au levage de charges.*

**CONTENU : Accueil :**

**LES CONNAISSANCES : 7h00**

**- Sensibilisation à la sécurité**

**Réglementation :**

- Rôle du constructeur, de l'utilisateur
- Conditions d'utilisation requises
- Responsabilité du conducteur
- Rôle des organismes de contrôle et de prévention et des intervenants sur le lieu de travail

**Classification et technologie :**

- Catégories de ponts roulants/portiques, caractéristiques, utilisations courantes
- Modes de commande
- Equipements de prise de charge et accessoires de levage
- Principaux risques
- Caractéristiques principales et composants
- Mécanismes des ponts roulants
- Stabilité de la charge/engin de levage
- Plaques signalétiques/de charge
- Equipements d'aide à la conduite
- Fonctionnement des principaux organes

**Exploitation du pont roulant :**

- Utilisation en sécurité à vide, en charge, en marche avant et arrière.
- Positionnement hors de la zone dangereuse par rapport à la charge et à l'environnement.
- Maîtrise du balancement.
- Vérification de l'adéquation la manutention envisagée
- Identification masse globale des charges, centre de gravité, encombrement
- Elingage de charges
- Utilisation accessoire de levage
- Exécution gestes de commandement
- Opérations de prise et de fin de poste

**Vérifications et entretien :**

- Suivi des vérifications réglementaires
- Dispositifs de sécurité
- Accessoires de levages
- Compte-rendu anomalies et difficultés rencontrées



## PROGRAMME DE FORMATION INITIALE Conduite en Sécurité de Portique



**Moyens Pédagogiques :** Salle de formation de 2m<sup>2</sup> minimum par personne pour la formation (sauf exigence réglementaire différente), supports audiovisuels appropriés aux sujets traités, livret de formation remis à chaque stagiaire.

**Moyens humains :** Formateurs qualifiés. Industrie/BTP.

**Matériel et équipements :** Engins de levage et accessoires conformes avec charges.

**Les modalités de suivi du stagiaire et d'évaluation d'acquis :** QCM pour l'évaluation théorique, mise en situation pour l'évaluation pratique.

**Le lieu de formation :**

Uniquement sur votre site. Nous consulter.

**Accessibilité aux personnes handicapées :** Notre salle de formation est accessible aux personnes handicapées. Les moyens de la prestation pourront être adaptés en fonction du handicap : nous contacter.

**Responsable pédagogique et référent technique :**

M. KAMEL BELKACEM.

[contact@prpsafety.fr](mailto:contact@prpsafety.fr)

**VALIDATION :** Une attestation de formation sera délivrée au participant ayant suivi l'intégralité de la formation théorique et pratique.

**Actualisation :**

- Recyclage : tous les 5 ans.

Taux de réussite : 100%

Taux de satisfaction : 96%

**PRATIQUE : 14h00**

- Port des EPI
- Présentation du matériel et mise sous tension
- Vérifications et opérations nécessaires avant la prise et en fin de poste
- Vérification de l'adéquation du pont roulant à l'opération de manutention envisagée
- Déplacement à vide et en charge
- Récupération et exploitation du balancement de la charge
- Choisir le bon dispositif de liaison et le mettre en œuvre correctement
- Positionnement du pontier : mouvements décomposés et combinés
- Mouvement de précision

**Option commande sans fil**

- *Technologies de commande sans fil et leurs conditions d'utilisation*
- *Risques liés à l'utilisation d'une commande sans fil*
- *Vérifications de bon fonctionnement*
- *Positionnement hors de la zone dangereuse par rapport à la charge et à l'environnement*
- *Prévision et gestion de son propre déplacement lors d'une manœuvre*

- Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de les signaler à sa hiérarchie
- Effectuer les opérations de maintenance de son ressort. Temps d'échange avec formateur/stagiaires.

**EVALUATIONS :**

A l'issue de la formation, un test théorique et pratique sera réalisé.

Bilan de la formation, remise de questionnaires de satisfaction et clôture de la formation.

